CHAMBERLAIN®

Owner's Instructions

Model 41A5665-1
Eight-Foot Rail Extension Kit

Before you begin:

- ***The trolley must be in down (closed door) position during assembly and installation.*** If you have a completely installed garage door opener, the rail/opener assembly must be taken down. UP and DOWN Limits must be readjusted after installation.
- Opener hanging brackets will require repositioning and the addition of an extra bracket for stability due to increased rail length.

If this is a new installation:

Use the 5 piece rail, chain/cable assembly, and longer emergency release rope in this kit in place of those packaged with your garage door opener. Complete the assembly, installation, and adjustment of your opener according to your owner's manual, with the exception of adding an additional hanging bracket for stability.

If this is an existing installation, continue as follows:

1. Pull down on the emergency release handle, then disconnect the trolley from the door arm.
2. Disconnect the rail/opener assembly from the header bracket and hanging brackets, and place it on the floor.
3. Remove the outer nut *(Figure 1)* from the trolley shaft and set aside.
4. Disconnect the two master link assemblies from the trolley *(Figure 2)* and discard.
5. Remove idler pulley assembly and set aside.
6. Remove the chain/cable assembly and discard.
7. Remove the 1/4"-20x1-3/4 bolt and lock nut from the trolley stop hole in the front rail and set aside.
8. Remove the 1/4"-20x1-3/4 cover protection bolt from rail and set aside. Disconnect the rail by using a screwdriver tip to pry up the outer tab on each side of the rail, then slide it off the "U" bracket *(Figure 3)*. Slide the trolley off the rail. Discard the rail.
9. Align the 8ft rail sections on a flat surface keeping the cut out "window" at the front (header) end. Be sure to keep it right side up: the idler pulley bolt hole above the window is larger on top of the rail than on the bottom. Slide the tapered ends into the larger ones. Tabs along the side will lock into place.
10. As a temporary trolley stop, insert a screwdriver into the hole 10" (25.4 cm) from the front of the rail *(Figure 4)*. Slide the trolley assembly to this point.
11. Refer to your owner's manual to complete the assembly, re-installation and adjustment of your opener. ***NOTE:*** *Before hanging the opener, an additional hanging bracket is necessary for stability. See Adding An Additional Hanging Bracket on reverse side.* (Replace the old emergency release rope with the new, longer replacement rope.)
12. Reconnect power and operate the door in the UP direction.
13. Increase the UP travel limit by turning the UP limit adjustment screw in a clockwise direction as shown on label. One turn equals 2" (5 cm) of travel.

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:
- Be sure door is CLOSED and
- Disconnect power to opener BEFORE proceeding.

Figure 1

Figure 2

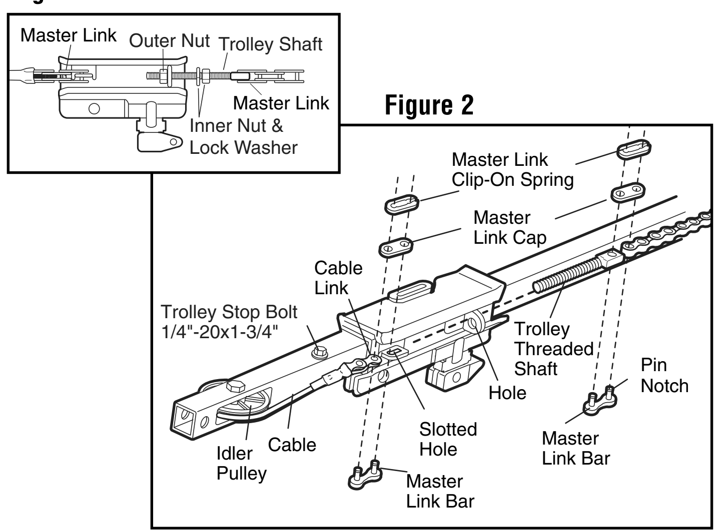


Figure 3

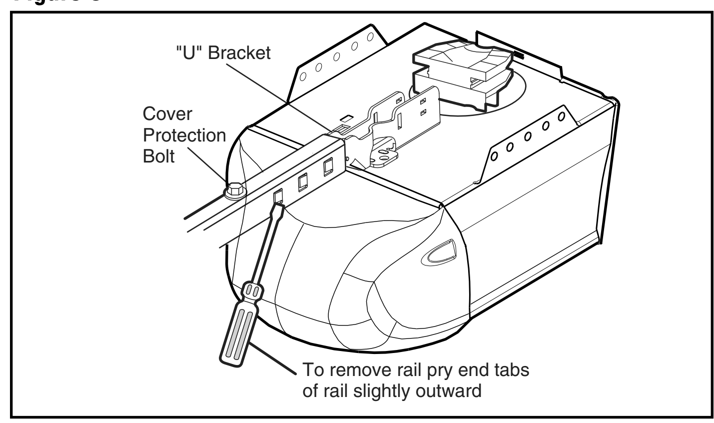
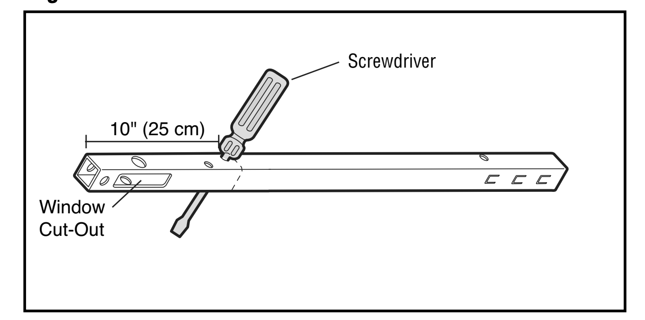


Figure 4



Adding an additional hanging bracket:

Cut the enclosed hanging bracket (cross brace) to fit across the installed hanging brackets. Fasten the cross brace to the top and bottom hole of the hanging brackets (Figure 5 and Figure 6) using 5/16" -18x7/8" hex bolts, 5/16 lock washers and 5/16" -18 nuts.

⚠ WARNING

To avoid possible SERIOUS INJURY from a falling garage door opener, fasten it SECURELY to structural supports of the garage. Concrete anchors MUST be used if installing ANY brackets into masonry.

Figure 5

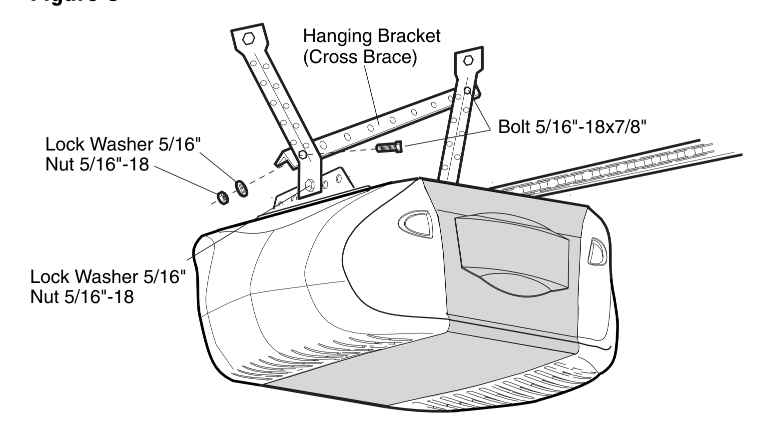
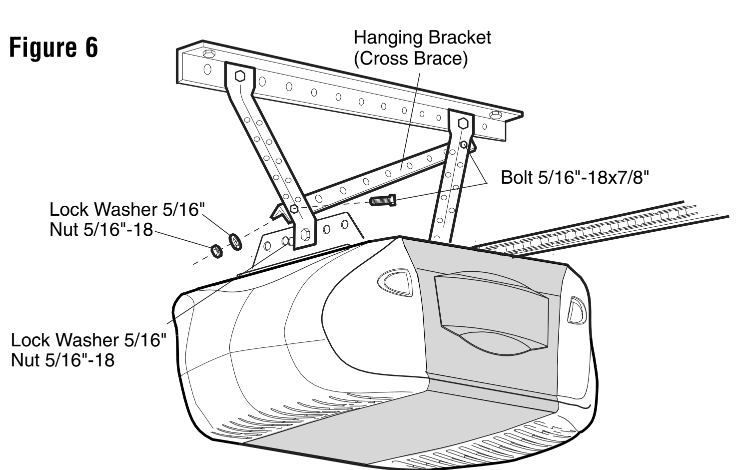
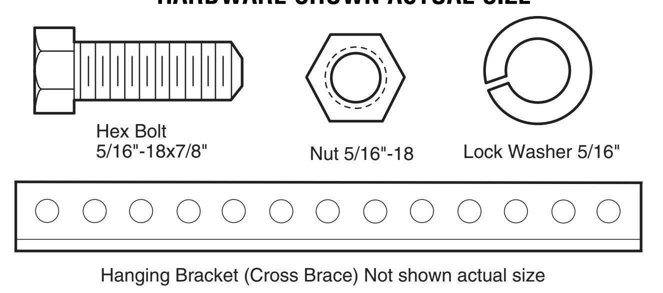


Figure 6



HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



Hanging Bracket (Cross Brace) Not shown actual size

REPLACEMENT PARTS

Part No.	Description	Qty
41A5665-1	5 piece 8' rail assembly	1
41A5807-4	8' Chain/Cable Assembly	1
41A5737-3	Assembly Hardware	1

![CHAMBERLAIN®]

Modèle 41A5665-1
Kit de rail de 8 pieds (2.4 m)

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATEUR

Avant de commencer :

- **Le chariot doit être en position abaissée (porte fermée) durant l'assemblage et l'installation.** Si l'ouvre-porte de garage est entièrement installé, l'ensemble de rail/ouvre-porte doit être démonté. Les limites de MONTÉE et de DESCENTE doivent être réajustées après l'installation.
- Les supports de montage de l'ouvre-porte devront être repositionnés en raison de la longueur accrue du rail.

S'il s'agit d'une installation nouvelle :

Utiliser le rail du peice 5, l'ensemble de chaîne/câble et la corde plus longue de dégagement d'urgence contenus dans ce nécessaire en remplacement de ceux accompagnant votre ouvre-porte. Terminer l'assemblage, l'installation et le réglage de votre ouvre-porte en conformité avec les instructions apparaissant dans votre manuel.

S'il s'agit d'une installation existante, poursuivre comme suit :

1. Tirer la poignée de dégagement d'urgence vers le bas, détacher ensuite le chariot du bras de la porte.
2. Détacher l'ensemble de rail/ouvre-porte du support frontal et des supports de montage, et placer cet ensemble sur le sol.
3. Retirer l'écrou extérieur *(Figure 1)* de l'arbre du chariot et mettre de côté.
4. Détacher les deux ensembles de maillon principal du chariot *(Figure 2)* et jeter.
5. Retirer l'ensemble de poulie-guide et mettre de côté.
6. Retirer l'ensemble de chaîne/câble et jeter.
7. Retirer le boulon 1/4 po-20 x 1-3/4 et le contre-écrou du trou d'arrêt du chariot pratiqué dans le rail avant et mettre de côté.
8. Déposez le boulon de protection du couvercle de 1/4"-20x1-3/4 se trouvant sur le rail et mettez-le de côté. Déconnectez le rail en utilisant l'extrémité d'un tournevis pour soulever la languette extérieure de chaque côté du rail et faites-le ensuite glisser du support en « U » *(Figure 3)*. Faites glisser le chariot en dehors du rail. Mettez le rail au rebut.
9. Alignez les sections de 8 pieds du rail sur une surface plane en conservant la « fenêtre découpée » sur l'extrémité avant. Assurez-vous de la positionner avec le côté droit regardant vers le haut : l'orifice du boulon de la poulie de tension au-dessus de la fenêtre est de plus grande dimension sur la partie supérieure du rail que sur sa partie inférieure. Faites glisser les extrémités coniques dans celles les plus grandes. Les languettes latérales assureront le verrouillage.
10. Comme boutoir temporaire, insérez un tournevis dans l'orifice situé à 10 pouces (25 cm) du devant du rail, comme illustré. *(Figure 4)*. Faire glisser l'ensemble de chariot jusqu'à ce point.
11. Se reporter au manuel d'instructions pour terminer l'assemblage, la ré-installation et le réglage de votre ouvre-porte.
    REMARQUE : *Avant de suspendre l'ouvre-porte, la pose d'un support pendant supplémentaire est nécessaire afin d'assurer la stabilité de l'ensemble. Voir « Ajout d'un support pendant supplémentaire » au verso.* (Remplacer l'ancienne corde de dégagement d'urgence par la nouvelle corde de remplacement plus longue.)
12. Remettre sous tension et faire fonctionner la porte en direction montante.
13. Augmenter le limite de course de la MONTÉE en tournant la vis de réglage de la limite de MONTÉE à droite, comme il est illustré sur l'étiquette. Un tour de vis correspond à 2 pouces (5 cm) de course.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT :
- S'assurer que la porte est FERMÉE
- Mettre l'ouvre-porte hors tension AVANT de procéder.

Figure 1

Figure 2

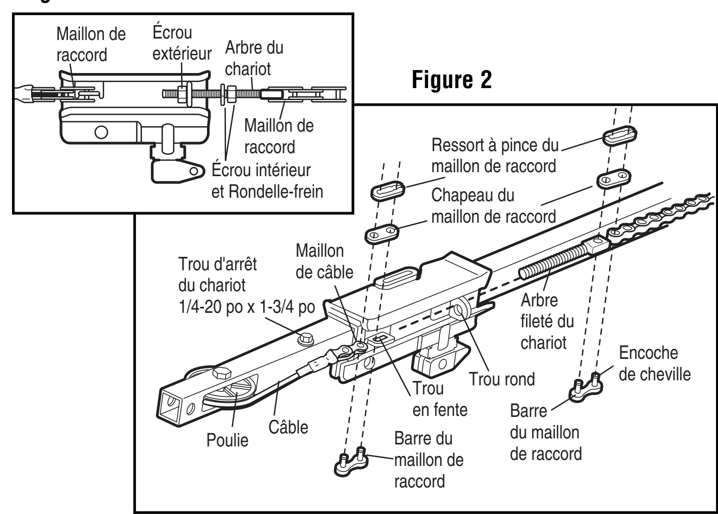


Figure 3

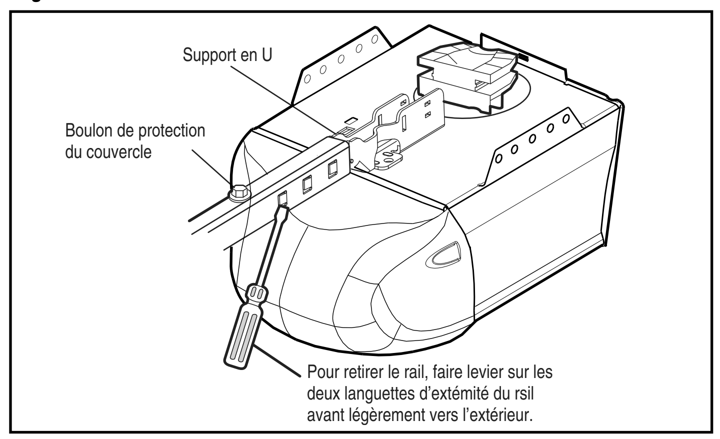
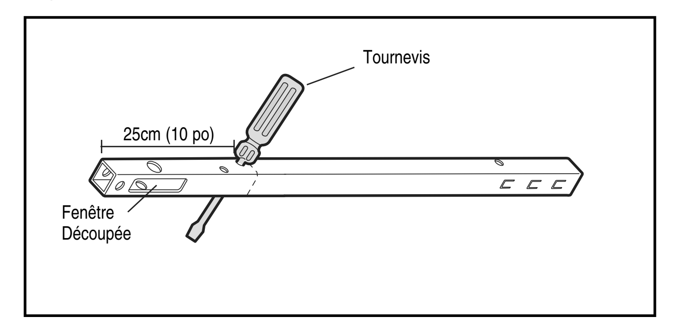


Figure 4



Ajout d'un support pendant supplémentaire :

Découper le support pendant inclus (entretoise) pour l'adapter transversalement sur les supports déjà installés. Fixer l'entretoise sur les trous supérieur et inférieur des supports pendants (Figure 5 et Figure 6) à l'aide de 18 vis à tête hexagonale 5/16 po x 7/8 po, des rondelles de blocage 5/16 po et de 18 écrous 5/16 po.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. On DOIT utiliser des ancrages de béton si les supports sont posés dans la maçonnerie.

Figure 5

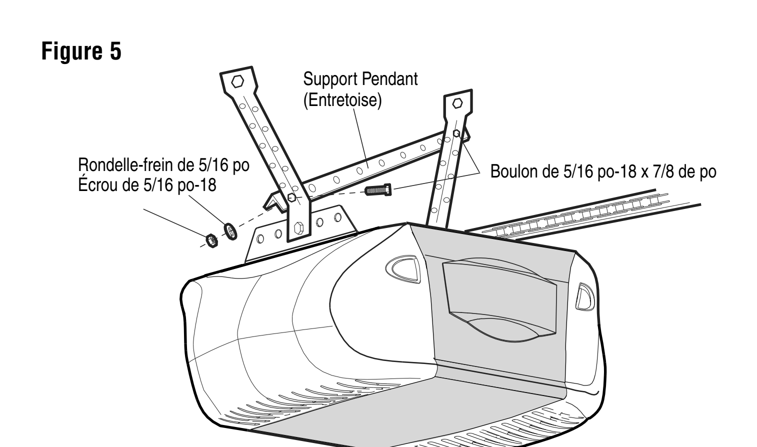
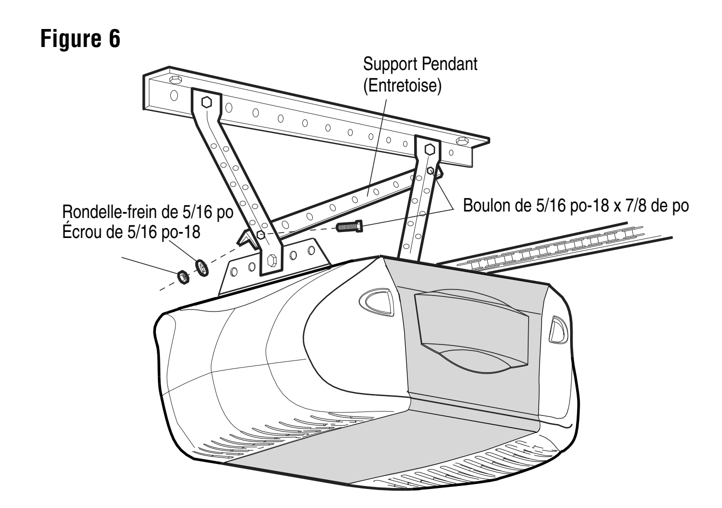
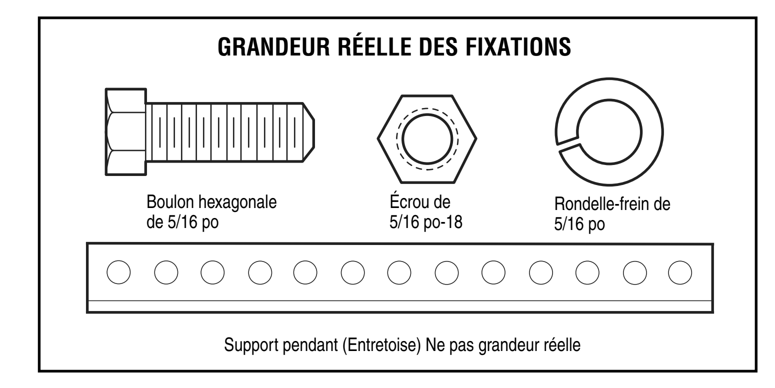


Figure 6



GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



PIÉCES DE REPARATION

De Pièce	Désignation	Qté
41A5665-1	Ensemble de rail de 8 pieds du piece 5	1
41A5807-4	Ensemble de courroie de 8 pi (2,4 m)	1
41A5737-3	Fixations pour le montage	1